

Изх. № 02-481/ 09.07.2025 г.

ОФИЦИАЛНО СТАНОВИЩЕ ОТНОСНО МОНТАЖ НА КЛИМАТИЦИ НА ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ

Във връзка с появили се в медиите публикации, цитиращи невярна информация, категорично опровергаваме изнесените подвеждащи твърдения и подчертаваме, че монтираните климатици са фабрично произведени за превозни средства.

По-старите мотриси не са фабрично климатизирани и водачите са подложени на климатични условия, опасни за здравето им и за безопасността на пътниците. Намереното от нас решение е без друга алтернатива на този етап. Бихме искали да внесем допълнително следните разяснения:

Общо 67 броя мотриси тип PESA 122 NaSF, доставени в три партии през 2013 г., 2019/2020 г. и 2023 г., са фабрично оборудвани с климатични инсталации – както за кабината на ватмана, така и за салона на пътниците.

През 2024 г. на трамваите тип T8M-700 IT са монтирани модерни климатици „Webasto“ по договор № CE-24/26.02.2024г. с фирма „Кампус М“ ЕООД. Климатичите са монтирани на покрива над кабините и до момента работят безаварийно.

При по-старите мотриси, тип T6A2 – BG, T6A5 – ЧСФР, T6A2 – SF и T6B5 – ЧСФР, произведени между 1989 и 1996 г., конструкцията не предвижда място за монтаж на климатична система, поради наличие на „главен разединител“ на покрива, работещ с напрежение 600V и изискващ редовен достъп за поддръжка. Това възпрепятства поставянето на климатици за хоризонтален монтаж върху ватманската кабина и капака на главния разединител, без да се наруши безопасността и техническата експлоатация.

Въпреки техническите ограничения, беше проведен диалог с фирма „Webasto“ за алтернативно техническо решение за поставяне на климатици за разделен монтаж – вътрешно тяло в кабината зад ватмана и външно тяло на покрива зад кабината. Този вариант, състоящ се от две тела за вътрешен и външен монтаж е с технически параметри, сходни с тези на климатик за хоризонтален монтаж. **Това, което се вижда на покривите на трамвайните мотриси тип T6A2 не е външно тяло за битови климатици и е произведено за монтаж на пътни превозни средства.**

Обществената поръчка за доставка на климатици за мотриси тип T6A2 и T6A5 е обявена през 2023 г. по условията на ЗОП и е проверена от Комисията за защита на конкуренцията, която е потвърдила законосъобразността на обществената поръчка.

Призоваваме медиите да се позовават на достоверна информация и за тази цел, оставаме на разположение за допълнителна информация и въпроси.

Поздрави,

инж. Евгений Ганчев
Изпълнителен директор
на Столичен електротранспорт ЕАД



Георги Аврамов
Председател на СД
на Столичен електротранспорт ЕАД

GEORGI
IAVOROV
AVRAMOV

Digitally signed by
GEORGI IAVOROV
AVRAMOV
Date: 2025.07.09
17:25:05 +03'00'