

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпило предложение за промени в нормативната уредба касаещи пътната безопасност, изразяваме следното становище:

Приветстваме усилията на всеки, които работи за подобряване на пътната безопасност и за предложения, които ще намалят жертвите по пътищата на Р България.

Сегашната редакция на чл. 20, ал. 2 от ЗДВП често води до необосновано прехвърляне на вината върху водачите, без да се отчитат пътните условия и състоянието. Подкрепяме идеята да се търси прецизиране на тази правна норма, която да даде възможност за правилно и справедливо определяне на вината за настъпилите пътни инциденти.

По отношение на въвеждането на наказателна отговорност за длъжностните лица, чието действие или бездействие е довело до лошо състояние на пътя, което е станало причина за ПТП следва да се има предвид, че такива норми съществуват в НК, но тук проблема е че често тези решения са на колективни органи и трудно се определя индивидуален виновен. Съществуват и практически проблеми за доказване на причинно следствената връзка между лошото състояние и настъпването на ПТП то.

Към настоящия момент в протоколите на пътна полиция е предвидено да се отбелязват: широчина на платното, брой ленти, широчина на банкета, пътно покритие, състояние на покритието, пътни условия, атмосферните условия, осветление на пътя. Би могло да се добавят и състояние на протектора на гумите, налягане в тях, както и други фактори от пътната обстановка.

По плана за възстановяване и развитие е предвидено Държавна агенция за безопасност на движението по пътищата да разработи и внедри интерактивна карта на местата с концентрация на ПТП.

С уважение,



Владимир Тодоров

Българска асоциация на пострадали при катастрофи